



SPÉCIFICATIONS DS 450 EFI X mx

MOTEUR

Type	450 cc, monocylindre, refroidi par liquide, double arbre à cames en tête (DACT), 4 soupapes, de conception "Durchzugskraft" à haut débit, soupapes d'admission de 38 mm, soupapes d'échappement en alliage Nimonic de 31 mm
Alésage et course	97 x 60.8mm
Couple	< 15kW (seulement pour la version CE)
Système d'alimentation	Carter de papillon de 46 mm, microprocesseur de 16 bits/32 MHz
Système de démarrage	Électrique
Transmission	Manuel 5 vitesses/Embrayage pour service intense, neuf plaques de frottement, avec mécanisme DirectLink
Rouage d'entraînement	Chaîne 520 haute capacité à joints toriques, moyeu de pignon en aluminium, pignon de chaîne en aluminium, essieu rigide
Émissions CO	Approuvé Euro-2



DS 450 EFI X mx

CHÂSSIS

Cadre	ALTEC, double-pyramide composé d'aluminium
Type de suspensions avant / Amortisseurs	Bras triangulaires doubles de type R, en aluminium forgé, amortisseurs KYB HPG piggyback en aluminium avec réglages de la compression, de la détente et de la précharge des ressorts
Débattement suspension avant	241 mm (9.5 po)
Type de suspensions arrière / Amortisseurs	Bras oscillant de type R en aluminium coulé, essieu tubulaire fait de Chromoly, amortisseur Kayaba ⁺ HPG piggyback en aluminium avec réglages de la compression, de la détente et de la précharge des ressorts
Débattement suspension arrière	267 mm (10.5 po)
Freins avant	Deux disques de type ondulé de 182 mm avec étriers inversés à 2 pistons
Freins arrière	Rotor de type ondulé de 198 mm avec étrier à 1 piston / Disque 220 mm avec étrier simple piston
Pneus avant	ITP ⁺ Holeshoot ⁺ SR / Kenda Speedracer 533 x 178R-254 mm 21 x 7R-10 po
Pneus arrière	ITP Holeshoot SR / Kenda Speedracer 508 x 254R-229 mm 20 x 10R-9 po
Roues	Aluminium poli

DIMENSIONS

L x W x H (mm)	1830 x 1253 x 1099 mm
L x W x H (po)	72 x 49.3 x 43.3 po
Empattement	1,267 mm (50 po)
Hauteur du siège	800 mm (31.5 po)
Garde au sol	9 po (228.6 mm) sous le cadre/5,2 po (132.1 mm) sous l'essieu arrière
Poids à sec	158 kg (349 lbs)
Réservoir de carburant	11.5L (3 US gal)

CARACTÉRISTIQUES

Instruments	Bas niveau de carburant, anomalie du moteur, point mort
Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes, détachables
Avertisseur sonore	Klaxon

ENSEMBLE DISPONIBLE

Contenu de l'ensemble X mx	<p>Largeur avant de 50 po (1270 mm) (+2 po/51 mm). Bras triangulaires doubles avec angles de chasse et carrossage ajustable.</p> <p>Amortisseurs KYB HPG C40 piggyback en aluminium avec revêtement Kashima, comprenant réglages de la compression à haute et basse vitesse, de la détente et de la précharge des ressorts, 10,7 po (272 mm) de débattement.</p> <p>Essieu arrière tubulaire fait de chrome-molybdène 4140, ajustable de 46 po à 50 po (1167 mm à 1270 mm)</p> <p>Amortisseur Kayaba HPG C46 à réservoir en retrait avec revêtement Kashima, comprenant réglages de la compression à haute et basse vitesse, de la détente et de la précharge du ressort, 10,7 po (271.8 mm) de débattement</p> <p>179 mm (7") factory-set ride height (79kg / 175-lb rider)</p> <p>Roues avant noires ITP 10x5 T-9 GP en aluminium</p> <p>Roues arrière noires ITP 8x8 T-9 Trac-Lock en aluminium</p> <p>Pneus avant 20x6-10 ITP Quadcross MX PRO / Pneus avant 20x6-10 Kenda Speedracer</p> <p>Pneus arrière 18x10-8 ITP QuadCross MX PRO / Pneus arrière 20x6-10 Kenda Speedracer</p> <p>Tige de direction renforcée et plus longue de 1 po (25 mm), avec fixation anti-vibrations</p> <p>Guidon profilé en aluminium 6061-T6 avec coussinet carré</p> <p>Parechocs avant en aluminium, prêt pour la plaque à numéro</p> <p>Repose-pieds en aluminium avec arceaux de sécurité et panier arrière amovible en aluminium.</p>
Couleur disponible X mx	Jaune et Noir avec graphiques de l'ensemble X

■ Caractéristiques modèles CE

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc.(BRP). Tous droits réservés. TM Marques de commerce ® et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation sur la sécurité. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité, le pilote et le passager doivent porter un casque, des lunettes de protection, ainsi que les vêtements de protection appropriés à la conduite d'un quad. Ne roulez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Ne roulez pas de manière imprudente. Évitez de rouler à une vitesse excessive sur toutes les surfaces, particulièrement sur des terrains irréguliers. Assurez-vous de respecter l'âge minimal imposé par la loi pour la conduite d'un quad. Ne jamais prendre de passer sur un quad qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULIEZ PRUDEMMENT sur les terrains publics et privés. Conduisez de façon responsable. Les quads Outlander MAX : BRP recommande que le passager d'un quad soit au moins âgé de 12 ans.