

	SPECIFICATIONS	OUTLANDER MAX 400 EFI	OUTLANDER MAX 500 EFI XT™
MOTEUR	Type	400 cc, 4-temps, monocylindre, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 4 soupapes	500 cc, 4-temps, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes
	Alésage et course	91 x 61.5 mm	82 x 47 mm
CHÂSSIS	Couple	< 15kW (seulement pour la version CE)	< 15kW (seulement pour la version CE)
	Système d'alimentation	Carter de papillon de 46 mm, injecteur Siemens [†] VDO	EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens [†] VDO
	Système de démarrage	Électrique avec démarreur à rappel auxiliaire	Électrique
	Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé
	Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]
	Émissions CO	Approuvé Euro-2	Approuvé Euro-2
DIMENSIONS	Cadre	CLE™	CLE™
	Type de suspensions avant / Amortisseurs	MacPherson [†]	MacPherson [†]
	Débattement suspension avant	7 po (178 mm)	7 po (178 mm)
	Type de suspensions arrière / Amortisseurs	TTI™ indépendante	TTI™ indépendante
	Débattement suspension arrière	8 po (203 mm)	8 po (203 mm)
	Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique	2 disques centralisés avec étrier hydraulique
	Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique	1 disque centralisé avec étrier hydraulique
	Pneus avant	635 x 203 x 305 mm 25 x 8 x 12 po	635 x 203 x 305 mm 25 x 8 x 12 po
	Pneus arrière	635 x 279 x 305 mm 25 x 11 x 12 po	635 x 279 x 305 mm 25 x 11 x 12 po
	Roues	Acier	jantes en aluminium de 12 pouces
CARACTÉRISTIQUES	L x L x H (mm)	2387 x 1168 x 1143 mm	2387 x 1168 x 1143 mm
	L x L x H (po)	94 x 46 x 45 po	94 x 46 x 45 po
	Empattement	1447 mm (57 po)	1,499 mm (59 po)
	Hauteur du siège	889 mm (35 po)	889 mm (35 po)
	Garde au sol	236 mm (9.3 po)	279 mm (11 po)
	Poids à sec	308 kg (680 lbs)	319 kg (704 lbs)
	Capacité de remorquage	500 kg (1,100 lbs)	590 kg (1,300 lbs)
	Capacité des supports (avant et arrière)	Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs)	Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs)
	Rangement	Rangement arrière de 5,3 gal US (20 L) Système de porte-bagages convertible CRS	Rangement arrière de 5,3 gal US (20 L) Système de porte-bagages convertible CRS
	Réservoir de carburant	16.3L (4.3 US gal)	16.3L (4.3 US gal)
ENSEMBLE DISPONIBLE	Instruments	Indicateur numérique multifonctionnel : Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, indicateur de feux de croisement/feux de route.	Indicateur numérique multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes
	Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
	Système électrique	Précâblé pour treuil	Précâblé pour treuil
	Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein
	Prise c.c.	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)
	Avertisseur sonore	Klaxon	Klaxon
ENSEMBLE DISPONIBLE	Couleur disponible	Rouge vipère	
	Contenu de l'ensemble XT	Roues en aluminium Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guidécâble commandes au guidon et à télécommande avec fil Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [†] ACT. Pare-chocs avant et arrière Guidon avec déflecteurs d'air	Nouvelle direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse Nouveau différentiel avant automatique Visco-Lok QE Nouvelles roues en aluminium moulé Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [†] ACT ; Pare-chocs avant et arrière ; Guidon avec déflecteurs d'air
	Couleurs disponibles XT	Jaune	Jaune



Outlander MAX 400 EFI



Outlander MAX 400 EFI XT



Outlander MAX 500 EFI XT

Disponible en version XT seulement

■ Caractéristiques modèles CE

■ Caractéristiques modèles CE

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc.(BRP). Tous droits réservés.™ Marques de commerce ® et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation sur la sécurité. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité, le pilote et le passager doivent porter un casque, des lunettes de protection, ainsi que les vêtements de protection appropriés à la conduite d'un quad. Ne roulez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Ne roulez pas de manière imprudente. Évitez de rouler à une vitesse excessive sur toutes les surfaces, particulièrement sur des terrains irréguliers. Assurez-vous de respecter l'âge minimal imposé par la loi pour la conduite d'un quad. Ne jamais prendre de passager sur un quad qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULIEZ PRUDEMMENT sur les terrains publics et privés. Conduisez de façon responsable. Les quads Outlander MAX : BRP recommande que le passager d'un quad soit au moins âgé de 12 ans.