

| SPÉCIFICATIONS | | OUTLANDER MAX 650 EFI |
|------------------------|---|---|
| MOTEUR | Type | 650 cc, 4-temps, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes |
| | Alésage et course | 82 x 62 mm |
| | Couple | < 15kW (seulement pour la version CE) |
| | Système d'alimentation | EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens [†] VDO |
| | Système de démarrage | Électrique |
| | Transmission | CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé |
| Rouage d'entraînement | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†] | |
| | Émissions CO | Approuvé Euro-2 |
| CHÂSSIS | Cadre | CLE™ |
| | Type de suspensions avant / Amortisseurs | Bras triangulaires doubles, bras supérieur en aluminium forgé |
| | Débattement suspension avant | 8 po (203 mm) |
| | Type de suspensions arrière / Amortisseurs | TTI™ indépendante |
| | Débattement suspension arrière | 9 po (229 mm) |
| | Freins avant | 2 disques centralisés avec étrier hydraulique |
| | Freins arrière | 1 disque centralisé avec étrier hydraulique |
| | Pneus avant | 660 x 203 x 305 mm 26 x 8 x 12 po |
| | Pneus arrière | 660 x 254 x 305 mm 26 x 10 x 12 po |
| | Roues | jantes en aluminium de 12 pouces |
| | DIMENSIONS | L x L x H (mm) |
| L x L x H (po) | | 94 x 46 x 45 po |
| Empattement | | 1,499 mm (59 po) |
| Hauteur de siège | | 889 mm (35 po) |
| Garde au sol | | 305 mm (12 po) |
| Poids à sec | | 326 kg (719 lbs) |
| Capacité des supports | | 590 kg (1,300 lbs) |
| Capacité de remorquage | | Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs) |
| Rangement | | Rangement arrière de 5,3 gal US (20 L) Système de porte-bagages convertible CRS |
| Réservoir de carburant | | 16.3L (4.3 US gal) |
| CARACTÉRISTIQUES | Instruments | Indicateur numérique multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, indicateur de feux de croisement/feux de route |
| | Antivol | D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement) |
| | Système électrique | Précâblé pour treuil |
| | Éclairage | 2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein |
| | Prise c.c. | Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A) |
| | Avertisseur sonore | Klaxon |
| Couleur disponible | Rouge vipère | |
| ENSEMBLE DISPONIBLE | Contenu de l'ensemble XT | Nouvelle direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse Nouveau différentiel avant automatique Visco-Lok QE Nouvelles roues en aluminium moulé Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guidecâble, commandes au guidon et à télécommande avec fil Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [‡] ACT Pare-chocs avant et arrière Guidon avec déflecteurs d'air |
| | Couleurs disponibles XT | Jaune |



Outlander MAX 650 EFI



Outlander MAX 650 EFI XT™

■ Caractéristiques modèles CE

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc.(BRP). Tous droits réservés.™ Marques de commerce ® et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation sur la sécurité. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité, le pilote et le passager doivent porter un casque, des lunettes de protection, ainsi que les vêtements de protection appropriés à la conduite d'un quad. Ne roulez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Ne roulez pas de manière imprudente. Évitez de rouler à une vitesse excessive sur toutes les surfaces, particulièrement sur des terrains irréguliers. Assurez-vous de respecter l'âge minimal imposé par la loi pour la conduite d'un quad. Ne jamais prendre de passager sur un quad qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULEZ PRUDEMMENT sur les terrains publics et privés. Conduisez de façon responsable. Les quads Outlander MAX : BRP recommande que le passager d'un quad soit au moins âgé de 12 ans.