

MOTEUR

SPÉCIFICATIONS OUTLANDER MAX 800R EFI*

Type	800 cc, 4-temps, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes
Alésage et course	91 x 62 mm
Couple	< 15kW (seulement pour la version CE)
Système d'alimentation	EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens [†] VDO
Système de démarrage	Électrique
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [‡]
Émissions CO	Approuvé Euro-2



Outlander MAX 800R EFI XT™

CHÂSSIS

Cadre	CLE™
Type de suspensions avant / Amortisseurs	Bras triangulaires doubles, bras supérieur en aluminium forgé
Débattement suspension avant	8 po (203 mm)
Type de suspensions arrière / Amortisseurs	TTI™ indépendante
Débattement suspension arrière	9 po (229 mm)
Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique
Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique
Pneus avant	660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 po)
Pneus arrière	660 x 279 x 305 mm (26 x 11 x 12 po)
Roues	jantes en aluminium de 12 pouces



Outlander MAX 800R EFI XT-P™

DIMENSIONS

L x L x H (mm)	2,387 x 1,168 x 1,143 mm
L x L x H (po)	94 x 46 x 45 po
Empattement	1,499 mm (59 po)
Hauteur de siège	889 mm (35 po)
Garde au sol	305 mm (12 po)
Poids à sec	326 kg (719 lbs)
Capacité des supports	590 kg (1,300 lbs)
Capacité de remorquage	Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs)
Rangement	Rangement arrière de 5,3 gal US (20 L) Système de porte-bagages convertible CRS
Réservoir de carburant	16.3L (4.3 US gal)



Outlander MAX 800R EFI LTD

CARACTÉRISTIQUES

Instruments	Indicateur numérique multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes
Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
Système électrique	Précâblé pour treuil
Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein
Prise c.c.	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Avertisseur sonore	Klaxon

ENSEMBLE DISPONIBLE

Contenu de l'ensemble XT	Nouvelle direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse ; Nouveau différentiel avant automatique Visco-Lok QE ; Nouvelles roues en aluminium moulé ; Nouvelle magnéto de 650 watts ; Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [‡] ACT ; Pare-chocs avant et arrière ; Guidon avec déflecteurs d'air
Couleurs disponibles XT	Jaune
Contenu de l'ensemble XT-P	Nouvelle direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse ; Nouveau différentiel avant automatique Visco-Lok QE ; Nouvelles roues en aluminium moulé et inserts jaunes ; Nouvelle magnéto de 650 watts ; Garde-boues ; Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [‡] ACT ; Pare-chocs avant et arrière ; Guidon avec déflecteurs d'air
Couleurs disponibles XT-P	Plastiques noirs peints avec panneaux jaunes
Contenu de l'ensemble LTD	Nouveau GPS Garmin® Nüvi® 500 à écran tactile ; Nouvelle direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse ; Nouveau différentiel avant automatique Visco-Lok QE ; Nouvelles roues en aluminium moulé et inserts jaunes ; Nouvelle magnéto de 650 watts ; Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [‡] ACT ; Pare-chocs avant et arrière ; Guidon avec déflecteurs d'air ; Nouvelle suspension contrôlée à l'air (ACS) avec 6 positions sélectionnables ; Plastiques peints ; Garde-boue ; Siège deux tons ; Poignées ultra-confort à triple densité ; Garniture chromée du bout pot d'échappement
Couleur disponible LTD	Gris / acier métallique

■ Caractéristiques modèles CE

*Modèle en version standard non-disponible

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc.(BRP). Tous droits réservés.™ Marques de commerce ® et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation sur la sécurité. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité, le pilote et le passager doivent porter un casque, des lunettes de protection, ainsi que les vêtements de protection appropriés à la conduite d'un quad. Ne roulez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Ne roulez pas de manière imprudente. Évitez de rouler à une vitesse excessive sur toutes les surfaces, particulièrement sur des terrains irréguliers. Assurez-vous de respecter l'âge minimal imposé par la loi pour la conduite d'un quad. Ne jamais prendre de passager sur un quad qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULEZ PRUDEMMENT sur les terrains publics et privés. Conduisez de façon responsable. Les quads Outlander MAX : BRP recommande que le passager d'un quad soit au moins âgé de 12 ans.

can-am™

