




	SPECIFICATIONS	RENEGADE 500 EFI	RENEGADE 800R EFI	
MOTEUR	Type	500 cc, 4-temps, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes	800 cc, 4-temps, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes	
	Alésage et course	82 x 47 mm	91 x 62 mm	
CHÂSSIS	Couple	< 15kW (seulement pour la version CE)	< 15kW (seulement pour la version CE)	
	Système d'alimentation	Carter de papillon de 46 mm, injecteur Siemens [‡] VDO	Carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens [‡] VDO	
	Système de démarrage	Électrique	Électrique	
	Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé	
	Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]	
	Émissions CO	Approuvé Euro-2	Approuvé Euro-2	
	Cadre	CLE™	CLE™	
	Type de suspensions avant / Amortisseurs	Bras triangulaires doubles de type RS, bras supérieur en aluminium forgé / Amortisseurs de type contrôle de mouvements	Bras triangulaires doubles de type RS, bras supérieur en aluminium forgé / Amortisseurs HPG	
	Débattement suspension avant	8,5 po (216 mm)	8,5 po (216 mm)	
	Type de suspensions arrière / Amortisseurs	TTI™ indépendante de type RS/ Amortisseurs de type contrôle de mouvements	TTI™ indépendante de type RS/ Amortisseurs HPG	
Débattement suspension arrière	9 po (229 mm)	9 po (229 mm)		
DIMENSIONS	Freins avant	2 disques hydrauliques	2 disques hydrauliques	
	Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique	1 disque centralisé avec étrier hydraulique	
	Pneus avant	ITP [‡] Holeshot [‡] ATR 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 po)	ITP [‡] Holeshot [‡] ATR 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 po)	
	Pneus arrière	ITP [‡] Holeshot [‡] ATR 635 x 254 x 305 mm (25 x 10 x 12 po)	ITP [‡] Holeshot [‡] ATR 635 x 254 x 305 mm (25 x 10 x 12 po)	
	Roues	Centre en aluminium moulé	Jantes aluminium renforcées	
	L x W x H (mm)	2184 x 1168 x 1143 mm	2184 x 1168 x 1143 mm	
	L x W x H (po)	86 x 46 x 45 po	86 x 46 x 45 po	
	Empattement	1,295 mm 51 in (51 po)	1,295 mm 51 in (51 po)	
	Hauteur de siège	877 mm (34.5 po)	877 mm (34.5 po)	
	Garde au sol	279 mm (11 po)	279 mm (11 po)	
CARACTÉRISTIQUES	Poids à sec	279 kg (614 lbs)	279 kg (614 lbs)	
	Capacité de remorquage	590 kg (1,300 lbs)	590 kg (1,300 lbs)	
	Capacité de support	16 kg (35 lbs)	16 kg (35 lbs)	
	Storage	Rear storage 3.7L (1 US gal)	Rear storage 3.7L (1 US gal)	
	Réservoir de carburant	16.3L (4.3 US gal)	16.3L (4.3 US gal)	
	Instruments	Indicateur multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, diagnostics, arrêt automatique	Indicateur multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, diagnostics, arrêt automatique	
	Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)	
	Système électrique	Précâblé pour treuil	Précâblé pour treuil	
	Éclairage	4 phares haute densité (60 W) fixés aux ailes avec feu arrière de frein	4 phares haute densité (60 W) fixés aux ailes avec feu arrière de frein	
	Prise c.c.	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)	
ENSEMBLE DISPONIBLE	Avertisseur sonore	Klaxon	Klaxon	
	Couleur disponible	Rouge vipère	Rouge vipère	
	X xc Package Content		Nouvelle direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse; Nouveau différentiel avant automatique Visco-Lok [†] QE; Nouvelles roues Beadlock à anneau de retenue complète; Nouvelle barre antiroulis avant; Nouvelle magnéto de 650 watts; Amortisseurs avant KYB HPG piggyback avec réglage de la compression à haute et basse vitesse, de la détente et de la précharge des ressorts; Amortisseurs arrière KYB HPG avec réservoir en retrait ayant réglage de la compression à haute et basse vitesse, de la détente et de la précharge des ressorts; Plaque de protection centrale en aluminium; Guidon avec déflecteurs d'air; Guidon profilé en aluminium avec coussinet carré; Housse de siège du modèle X Jaune et Noir avec graphiques du du modèle X	

■ Caractéristiques modèles CE

■ Caractéristiques modèles CE

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc.(BRP). Tous droits réservés.™ Marques de commerce ® et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation sur la sécurité. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité, le pilote et le passager doivent porter un casque, des lunettes de protection, ainsi que les vêtements de protection appropriés à la conduite d'un quad. Ne roulez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Ne roulez pas de manière imprudente. Évitez de rouler à une vitesse excessive sur toutes les surfaces, particulièrement sur des terrains irréguliers. Assurez-vous de respecter l'âge minimal imposé par la loi pour la conduite d'un quad. Ne jamais prendre de passer sur un quad qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULIEZ PRUDEMMENT sur les terrains publics et privés. Conduisez de façon responsable. Les quads Outlander MAX : BRP recommande que le passager d'un quad soit au moins âgé de 12 ans.